



**ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
ПЕРВЕНСТВО АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПО
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
(ТУРСЛЕТ МОЛОДЕЖИ ГОРОДА АНГАРСКА)**

1 октября 2023 г.

Ангарский городской округ, б/о «Березка» ДЮЦ «Перспектива»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая (спринт))**

Класс дистанции: 3

Длина дистанции: 900 м

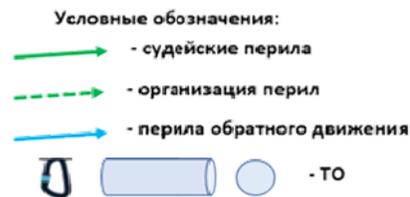
Кол-во технических этапов: 7

ОКВ: 30 мин

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
2. Результат определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. По п. 6.2.8 (а) за снятие с этапа (блока этапов) участнику назначается снятие с дистанции.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечания
СТАРТ	контактная	на линии старта	Старт по последнему звуковому сигналу стартовых часов, участник контролирует отметку самостоятельно
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОТМЕТКА	контактная	на промежуточном контрольном пункте	Участник контролирует отметку самостоятельно
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная	у судьи на выходе из РЗ этапа (блока этапов)	Отметка по требованию судьи
ФИНИШ	контактная	на линии финиша	Участник контролирует отметку самостоятельно

5. В случае отсутствия отметки в стартовой и/или финишной станции и/или станции промежуточной отметки участник получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - любая часть его тела выходит за вертикальную плоскость, образуемую от КЛ, расположенной на рельефе (*в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил этапа «Навесная переправа», «Подъём по наклонной навесной переправе», «Спуск по наклонной навесной переправе»*);
 - допущено касание рельефа в ОЗ этапа любой частью тела (в любом другом случае).
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.



ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Расстояние до этапа 1 – 20 метров

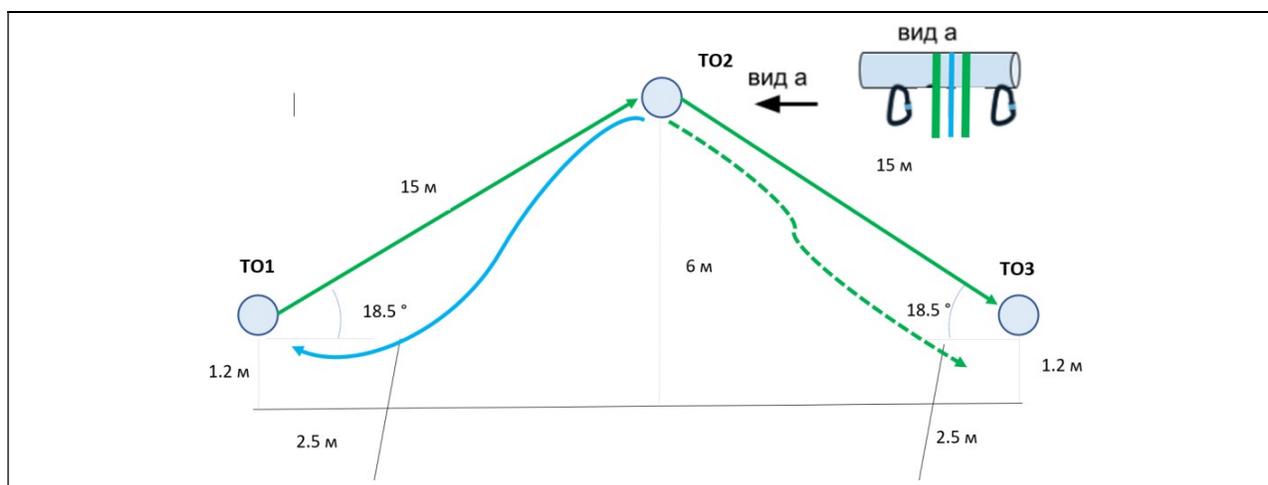
Блок этапов 1-2. КВ – 6 мин

Проходиться без потери самостраховки и ВСС

<p>Этап 1. Подъем по скалодрому. <u>Параметры:</u> $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$, скалодром с зацепами <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.Скалодром. ЦС – ОЗ, ТО – 1, судейские карабины – 2 шт. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.11.1 (а) с ВСС <u>Обратное движение:</u> по п. 7.10.</p> <p><i>Примечание:</i> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ и повторяет прохождение этапа.</p>	
<p>Этап 2. Спуск по вертикальным перилам <u>Параметры:</u> $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО в ОЗ 2 судейских карабина, ЦС - РЗ 3, ВСС . <u>Действия:</u> организация перил – по п. 7.6, спуск участника – по п. 7.10 с ВСС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 1.</p>	<p>Вид скалодрома</p>

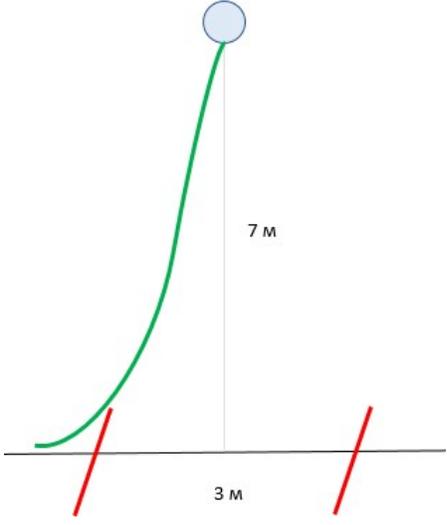
Расстояние до этапа 3 – 260 метров. **Промежуточная отметка!**

Блок этапов 3 – 4. Подъем по навесной переправе – Спуск по навесной переправе. КВ – 10 мин

	
<p>Этап 3. Подъем по навесной переправе <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ПОД для самостраховки по п. 7.9.4 (б). ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (а). <u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.9, 7.9.4 (б).</p>	<p>Этап 4. Спуск по навесной переправе <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. Судейские перила. ЦС – БЗ, ТО3, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6 для самостраховки по п. 7.9.4 (б), движение участника по п. 7.9, 7.9.4 (б), снятие перил по п. 7.6.15. <u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.9, 7.9.4 (а).</p>

Расстояние до этапа 5 – 150 метров. **Промежуточная отметка!**

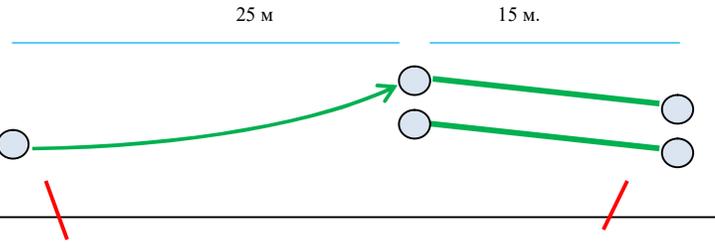
Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 3 мин

<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> движение участника по п. 7.15.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.15 или по КОД вдоль нитки этапа.</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

Расстояние до этапа 4 – 260 метров. **Промежуточная отметка!**

Блок этапов 6 – 7

Проходиться без потери самостраховки. КВ – 8 мин.

<p>Этап 6. Навесная переправа.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила, которые завязаны на два штыка, свободный конец 0,5м. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> восстановление перил по п. 7.6.12, движение участника по п. 7.9.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 или по КОД вдоль нитки этапа.</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Этап 7. Переправа по параллельным перилам.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО – судейская петля. Горизонтальные опоры
 ЦС – ОЗ, ТО – горизонтальные опоры. Действия: Движение участника по п.7.8. Обратное движение: п.7.8., либо по КОД

Расстояние до финиша – 210 метров. **Точка контроля!**

ФИНИШ