







# ЧЕМПИОНАТОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУНА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

17-20 января 2025 г.

с. Миасское, Челябинская область

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ "ДИСТАНЦИЯ - ЛЫЖНАЯ" (ДЛИННАЯ)

Класс дистанции: 4 Количество технических этапов: 9.

Общая протяжённость дистанции: 7100 м. ОКВ: 120 минут

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этомучастники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.2.4 если спортсмен прошёл неверный участок трассы, прошёл трассу в неверной последовательности или при потере личного инвентаря, участник должен вернуться обратно вдоль участка трассы, который он прошёл по ошибке, к точке, с которой он начал неверное прохождение трассы или к точке потере инвентаря. Для этого спортсмен может двигаться в противоположном направление от правильного направления движения, при этом он несет полную ответственность за то, чтобы не создавать помех остальным участникам соревнований и не подвергать их опасности.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на листанции:

|                   | Станция отметки    | Место расположения            | Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка | Примечание                              |
|-------------------|--------------------|-------------------------------|---|---|
| CTAPT             | отсутствует        | -                             | -   | Старт осуществляется по стартовым часам |
| ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА | контактная станция | на входе в рабочую зону этапа | контактно   | Участник должен отметиться              |
| прохождение этапа |                    |                               |   | самостоятельно                          |
| ПРОХОЖДЕНИЕ КП    | контактная станция | стойка посередине лыжни       | контактно   | Участник должен отметиться              |
| пгохождение ки    |                    |                               |   | самостоятельно                          |
| СНЯТИЕ С ЭТАПА    | контактная станция | у судьи на выходе из рабочей  | контактно   | Участник должен отметиться              |
|                   | «СНЯТИЕ»           | зоны этапа                    |   | самостоятельно                          |
| ФИНИШ             | отсутствует        | -                             | -   | Ручным секундомером                     |

Крепление ЧИПа обязательно на ЛЕВОЙ руке.

#### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

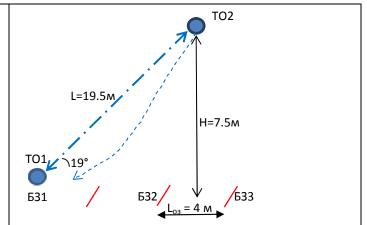
#### **CTAPT**

Расстояние до блока этапов 1-2-3: 1750 м

Блок этапов 1-2-3. Подъем по навесной переправе – спуск по навесной переправе – переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 10 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Восстанавливает перила этапа 1;
- 2) Проходит этап 1;
- 3) Организует на ТО2 перила этапов 2 (3);
- 4) Проходит этап 2;
- 5) Переходит по коридору этапа в Б32;
- 6) Проходит этап 3.



| Этап 1. Подъем по навесной переправе                         |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
| <u>Оборудование этапа:</u>                                   |  |  |
| ИС – Б31, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-начало ОЗ.          |  |  |
| Судейская двойные перила для восстановления –                |  |  |
| исходное положение перил: веревка завязана с провисом        |  |  |
| на один штык без контрольного.                               |  |  |
| ЦС – O3. TO2 – 2 судейских карабина.                         |  |  |
| ПОД – восстановленные судейские двойные перила.              |  |  |
| <u>Действия:</u> Восстановление перил по п. 7.6.12. Движение |  |  |
| по п.7.9, 7.9.4 (а).   |  |  |
| Обратное движение: по ПОД по п.7.9 с дополнительной          |  |  |
| самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к своим перилам               |  |  |

| Оборудование этапа:                                    |  |  |  |
|--|--|--|--|
| ИС – O3, TO2 – 2 судейских карабина.                   |  |  |  |
| Судейские двойные перила, восстановленные при          |  |  |  |
| прохождении этапа 1.                                   |  |  |  |
| ЦС – Б31, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-окончание О3. |  |  |  |
| ПОД – судейские двойные перила.                        |  |  |  |
| <u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной  |  |  |  |
| самостраховки по п. 7.6. Движение по п.7.9, 7.9.4 (б). |  |  |  |
| Снятие перил не производится, перила используются на   |  |  |  |

Этап 2. Спуск по навесной переправе

<u>Обратное движение:</u> по п.7.9, 7.9.4 (a).

Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник»

Оборудование этапа: ИС – Б32, КЛ- начало O3. ЦС – Б33, КЛ-окончание О3. КОД – вдоль коридора этапа. Действия: Организация перил по п.7.6 (организация при прохождении этапа 2). Движение по п. 7.15. Снятие перил по п. 7.6.15. Обратное движение: по

КОД.

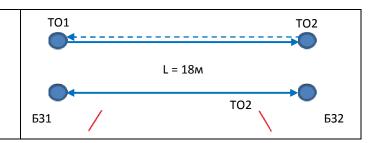
Расстояние до блока этапов 4-5 - 1750м.

## Блок этапов 4-5. Переправа по параллельным перилам - переправа по параллельным перилам. КВ = 8 мин.

этапе 3.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет перила этапа 5 на верхнюю ТО1;
- 2) Проходит этап 4;
- 3) Организует на ТО2 перила этапа 5;
- 4) Проходит этап 5;



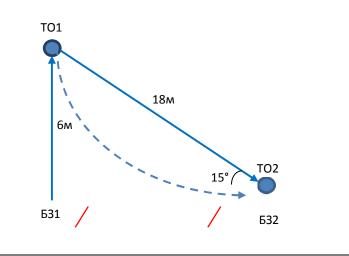
| Этап 4. Переправа по параллельным перилам.               | Этап 5. Переправа по параллельным перилам.                                 |  |
|--|--|--|
| Оборудование:  | Оборудование:  |  |
| ИС – БЗ1, КЛ-начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.      | ИС – БЗ1, КЛ-начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.                        |  |
| Судейские перила (верх – веревка, низ – слеклайн).       | Нижние судейские перила (слеклайн).  |  |
| ЦС – Б32, КЛ - окончание О3, ТО2 – горизонтальные опоры. | ЦС – Б32, КЛ - окончание О3, ТО2 – горизонтальные опоры.                   |  |
| ПОД -судейские перила.                                   | ПОД – судейские перила.  |  |
| <u>Действия:</u> Движение по п.7.8.                      | <u>Действия:</u> Организация верхних перил по п. 7.6. Движение по п.7.8 по |  |
| <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.8.              | своим перилам. Снятие перил по п. 7.6.15.                                  |  |
|  | <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.8.                                |  |

## Расстояние до блока этапов 6-7 - 1750 м.

# Блок этапов 6-7. Подъем перилам – спуск по навесной переправе. КВ = 8 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 6;
- 2) Организует на ТО1 перила этапа7;
- 3) Проходит этап 7;



| Этап 6. Подъём по перилам                 | Этап 7. Навесная переправа  |  |  |
|---|---|--|--|
| <u>Оборудование этапа</u> :               | Оборудование этапа:   |  |  |
| ИС – БЗ1, КЛ – границы БЗ                 | ИС – O3, TO1 – 2 судейских карабина.  |  |  |
| Судейские перила.                         | Судейские перила навесной переправы.  |  |  |
| ЦС – O3, ТО1 – 2 судейских карабина.      | ЦС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора,   |  |  |
| <u>Действия</u> : Движение по п.7.10.     | КЛ – окончание ОЗ.  |  |  |
| <u>Обратное движение</u> : по ПОД п.7.10. | <u>Действия</u> : Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.7.9, 7.9.4(б). |  |  |
|   | Снятие перил по п.7.6.15.   |  |  |
|   | <u>Обратное движение</u> : по ПОД п.7.9,7.9.4(a)  |  |  |

Блок этапов 8-9. Навесная переправа- Навесная переправа. КВ = 4мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 8;
- 2) Проходит этап 9;

| TO1 | L = 20m | TO2       |
|-----|---------|-----------|
| 531 |         | Б32<br>1м |
|     |         | IM        |
|     |         |           |
| `   |         |           |

## Этап 8. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора,

Судейские перила навесной переправы.

ЦС – Б32. TO2 – 1 судейский карабин, горизонтальная опора.

ПОД – судейские навесная переправа.

<u>Действия:</u> Движение по п.7.9.

Обратное движение: по ПОД по п.7.9.

Этап 9. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – Б32, ТО2 – 1 судейский карабин, горизонтальная опора,

Судейские перила навесной переправы.

ЦС – БЗ1. ТО1 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские навесная переправа. Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: по ПОД по п.7.9.

Расстояние до финиша: 750м.

#### ФИНИШ