

Disclaimer: схема является приблизительной, для общего понимания расположения этапов. Одна сторона квадратного щита – 1м. С более точным расположением станций и других элементов дистанции вы сможете ознакомиться в день соревнований.

ПС – промежуточная станция.

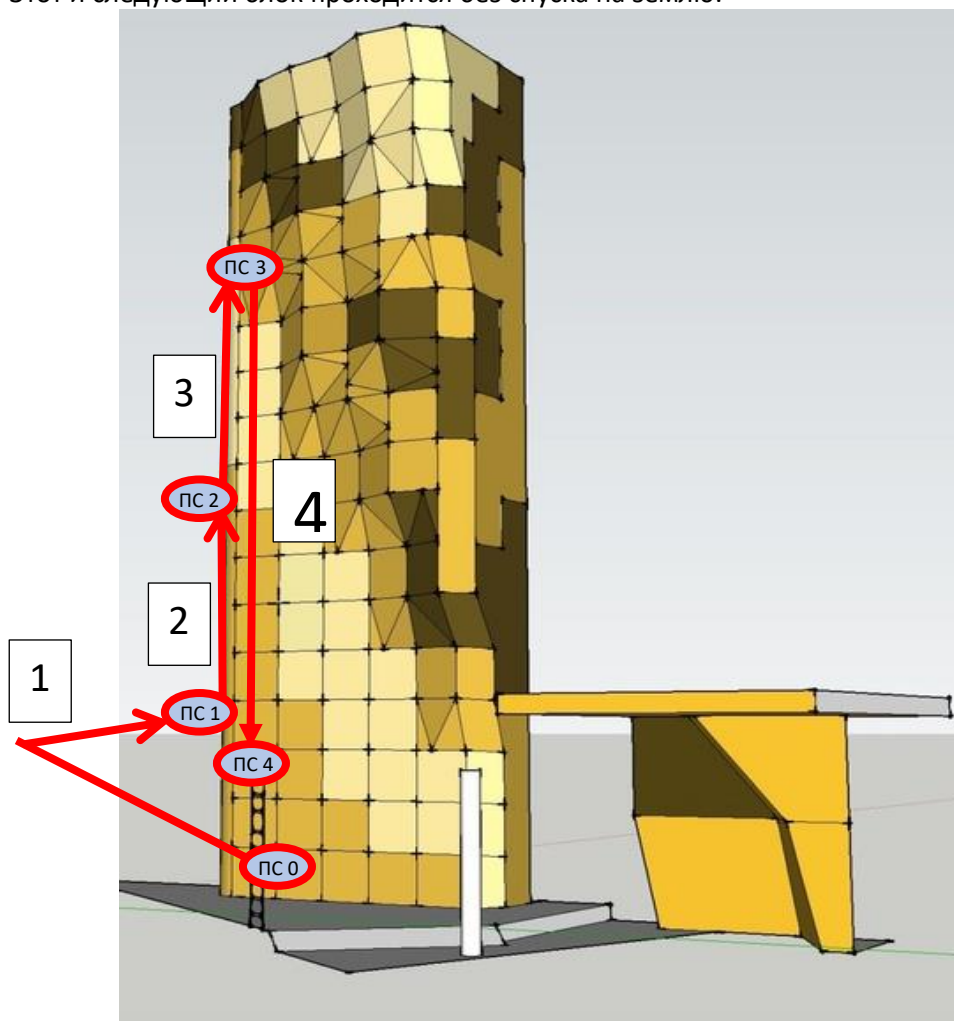
Для дистанций **Light** и **Hard** места всех промежуточных станций отмаркированы, станции собираются самостоятельно. На спусковых этапах рядом с маркировкой висит судейская станция с незаблокированным карабином, с которой осуществляется только спуск последнего участника.

На дистанции **Kids** на этапах 4 и 9 (спуск по судейским перилам и навесной переправе) связка может работать сразу с судейской станции.

Смена лидера обязательна только между этапами 2 и 3

БЛОК 1. Разминочка.

Этот и следующий блок проходится без спуска на землю.



Этап 1. От ПС-0 до ПС-1

Класс Kids/ Light: траверс склона с попеременной страховкой. Лазание по зацепкам.

Класс Hard: траверс склона с попеременной страховкой. Драйтулинг

Этап 2. От ПС-1 до ПС-2

Класс Kids: подъём лазанием по зацепкам. Для второго обязательна организация перил для подъёма.

Класс Light: подъём лазанием по зацепкам. Способ подъёма второго – на усмотрение связки.

Класс Hard: подъём лидера – лазание на ИТО. Способ подъёма второго – на усмотрение связки.

Этап 3. От ПС-2 до ПС-3

Класс Kids/Hard/Light: подъём лазанием по зацепкам. Способ подъёма второго – на усмотрение связки.

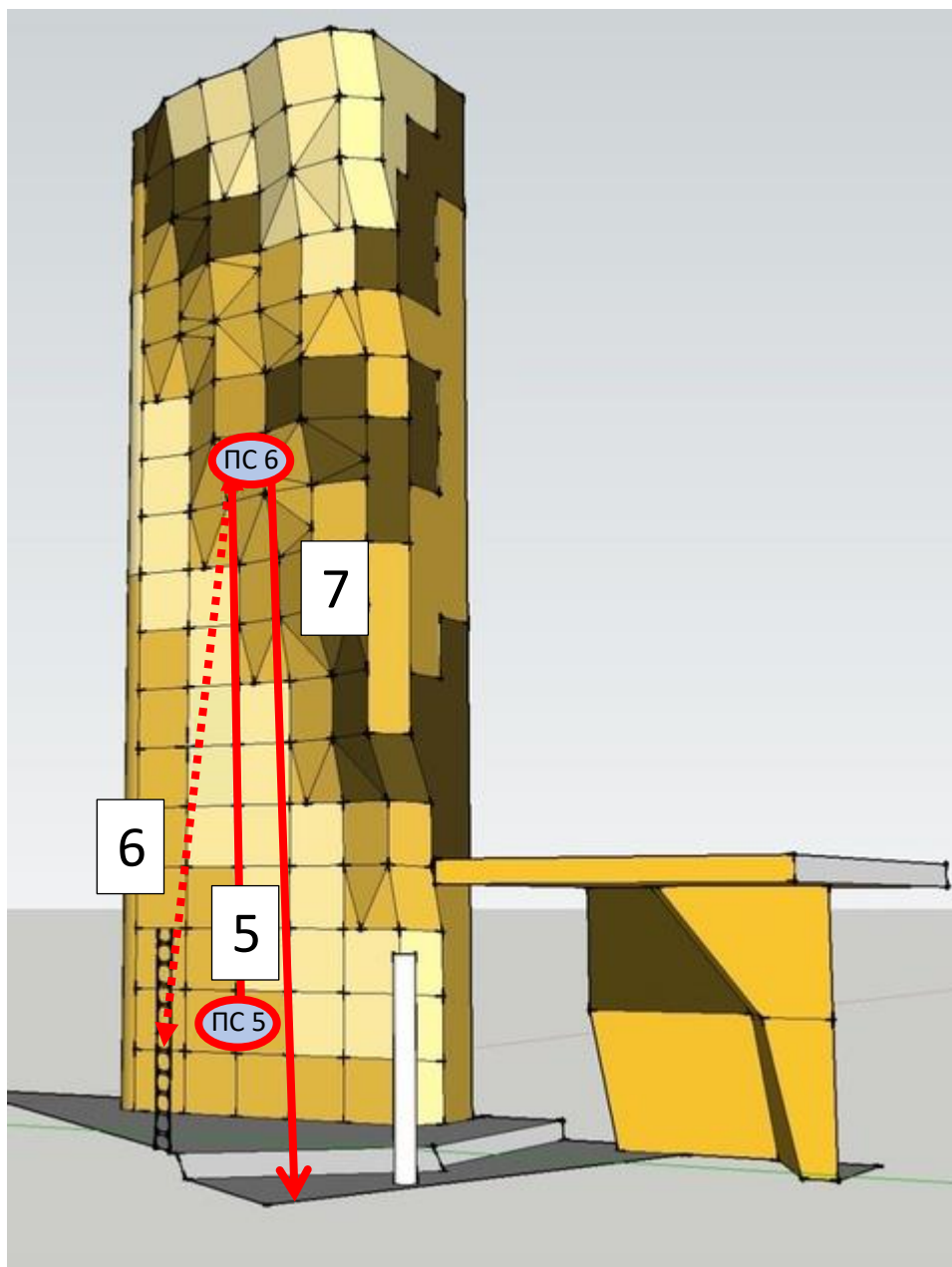
Этап 4. От ПС-3 до ПС-4

Класс Kids: спуск по судейским перилам с организацией верхней страховки и для первого, и для второго участников. Работа с судейской станции.

Класс Light/ Hard: спуск с организацией перил. Первый спускается с верхней страховкой, второй – либо с верхней страховкой, либо с самостраховкой схватывающим узлом (пруссиком) или другими способами.

Связка считается закончившей работу на Блоке 1 в момент, когда оба участника находятся на самостраховке на ПС-4 (организуется связкой самостоятельно), и все используемые связкой верёвкой сдёрнуты. После этого связка переходит на соседнюю ПС-5 (из следующего блока) и снимает ПС-4.

БЛОК 2. Поработаем?



Этап 5. От ПС-5 до ПС-6

Класс Kids Light: подъем лазанием по зацепкам. Способ подъема второго – на усмотрение связки.

Класс Hard: первый поднимается лазанием по зацепкам, подъем второго либо лазанием/по перилам, либо как легкопострадавшего с неработающими обеими руками.

Этап 6. С ПС-6 до ПС-6

Класс Kids/Light/ Hard: маятник до «забытого» груза и подъем груза на ПС-6

Этап 7. От ПС-6 до пола

Класс Kids/Hard: спуск по перилам с самостраховкой схватывающим узлом (или другим способом самостраховки) для обоих участников

Класс Light: спуск по перилам с самостраховкой схватывающим узлом (или другим способом самостраховки) для обоих участников, либо спуск легкопострадавшего

Связка считается закончившей работу на Блоке 2, когда оба участника стоят на земле и все используемые связкой верёвки сдёрнуты.

Пояснения по блоку 2.

Этап 6. Транспортировка груза. Kids/Hard/Light

Один из участников спускается с верхней страховкой (допускается спуск парашютиком) и должен долететь до отмеченной площадки с грузом, забрать его и поднять до станции с напарником. При подъеме груза участник обязан всю дистанцию иметь возможность движения без дополнительной силовой нагрузки от груза, и продемонстрировать такое движение на отрезке не меньше 2 м (двух щитов) . Перемещение груза осуществляется любым способом, зацепки ниже ПС-6 использовать разрешено. В случае, если спасатель груза теряет его в процессе доставки до напарника (груз оказывается лежащим на земле, выпадает из рук спасателя), груз доставляется судьями обратно на площадку.

Этот этап проходится только один раз (то есть баллы связка получит только за один успешно доставленный груз от площадки до точки страховки). При этом участники связки могут поменяться в процессе выполнения, если посчитает нужным.

Данный груз связка вправе оставить себе и проходить с ним всю дистанцию (за доп баллы на каждом следующем этапе), а может передать судьям и отказаться от его транспортировки.

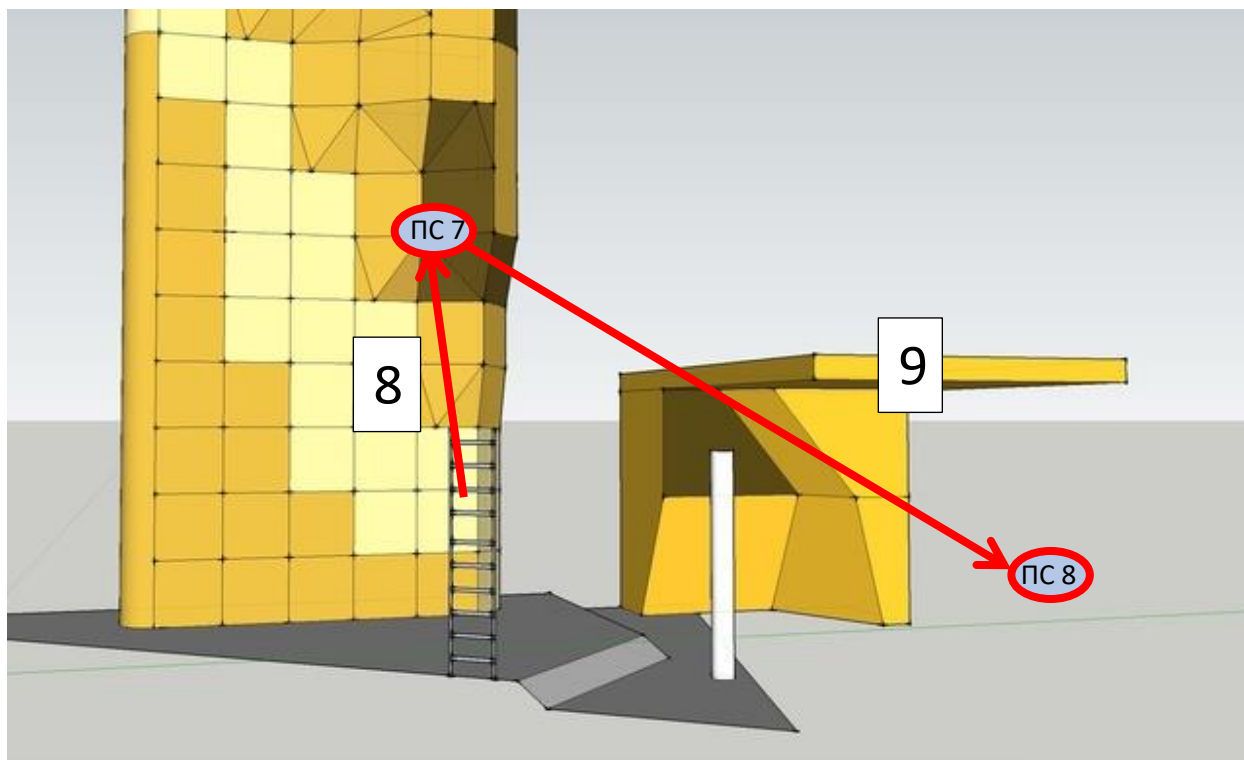
Этап 5. Подъем легкопострадавшего. Hard

Участника, который будет «страдать» на Блоке 2, участники выбирают самостоятельно и заявляют до начала работы на Блоке 2. В случае использования этого дополнения, второй участник должен начать проходить этап лазанием и, при пересечении плечами фиолетовой линии на скалодроме (3м над землёй), он теряет возможность что-либо делать руками и приобретает её при постановке на само страховку на ПС-5

Этап 6. Спуск легкопострадавшего. Light

Участника, который будет «страдать» на Блоке 2, участники выбирают самостоятельно и заявляют до начала работы на Блоке 2. Участник становится пострадавшим сразу после выполнения этапа 6, либо, если связка отказывается от его выполнения, то после постановки на само страховку в ПС-5. Пострадавший перестаёт страдать после того, как он уверенно встал ногами на пол.

БЛОК 3. Заминочка.



Этап 8. От пола до ПС-7

Класс Kids/Light/Hard: подъём лазанием с попеременной страховкой. Подъём второго – на усмотрение связки.

Этап 9. От ПС-7 до ПС-8

Класс Kids: спуск по судейской крутонаклонной навесной переправе. И для первого, и для второго участников необходима верхняя страховка. Работа с судейской станции

Класс Light: Спуск с организацией навесной переправы для второго участника. До ПС-8 – лазание для первого участника

Класс Hard: Спуск с организацией навесной переправы для второго участника. До ПС-8 – ИТО для первого участника

Связка считается закончившей работу на Блоке 3, когда оба участника стоят на самостраховке в ПС-8 и все используемые связкой верёвки сдёрнуты.

Пояснения по этапам.

Этап 9. Навесная переправа Light/Hard

Первый участник спускается с верхней страховкой (можно по перилам, можно парашютиком), перелезает лазанием (для Light) или с использованием ИТО (для Hard) в «грот» и организует страховочную станцию. Для второго участника организуется крутонаклонная навесная переправа из командных верёвок. Движение по крутонаклонной переправе – с верхней командной страховкой. Этап оборудован контрольной линией, вводится штраф «намокание» 10 баллов (как за срыв) за касание земли до контрольной линии.