



Кубок г. Челябинска по спортивному туризму на горных дистанциях «Горные связки 2025»

19 апреля - 2025 г.

г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» _____ 2025 г.

Главный судья

Черных М.А. (СС1К, г. Челябинск)

Условия прохождения дистанции 2 класс

Время старта: 10:00

ОКВ: _____

Класс дистанции: 2

Система оценки нарушений: штрафная, 1балл = 30 сек.

Длина дистанции: 57 м.

Характер маркировки: сплошной, коридоры движения.

Количество технических этапов: 5

Старт-финиш: разъединены

Задача связки транспортировать на финиш, найденный КГ на ПС2.

Старт. Расстояние до этапа по подводным перилам 15 м.

Этап 1. Спуск			
Оборудование этапа	ПС1 – ИС(ОЗ)	ОЗ	ПС2 – ЦС(ОЗ)
	Подводные перила, ТО – 2 судейских карабина	Характер склона скальный.	ТО - 2 шлямбура Между ТО – 0,4 м.
Параметры		L = до 16 м. $\alpha = 90^\circ$	
Действия участников	Организация перил по п.7.7. Спуск связки по п.7.4 с ВКС. Для последнего перила и страховка наводятся с разных судейских ТО. Снятие перил по п.7.8.1.		

Смена лидера

Этап 2. Подъем			
Оборудование этапа	ПС2 – ИС(ОЗ)	ОЗ	ПС3 – ЦС(ОЗ)
	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. ППС – 3 шт.	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
Параметры		L = 13 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$	
Действия участников	Движение лидера по п.7.1. Подъем второго на ПС3 по п.7.2. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Смена лидера

Этап 3. Траверс			
<u>Оборудование этапа</u>	ПСЗ – ИС(ОЗ)	ОЗ	ПС4 – ЦС(ОЗ)
	ТО - 2 судейских карабина Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. ППС – 2 шт.	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = до 8 м. α = до 90°	
<u>Действия участников</u>	Лидер проходит траверс по п.7.6. организует ПС на ЦС. Второй также по п.7.6.: стоя на самостраховке на ИС пропускает конец страховочной веревки через любую ТО(кольцо) и крепит к своей ИСС, ус самостраховки вщелкивает скользящим на страховочную веревку в ветвь, идущую к ЦС (тем самым обеспечивая себе отсутствие маятника при срыве). И движется к ЦС, снимая ППС, а страхующий выдает страховочную веревку. Снятие страховки по п.7.8.1. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Смена лидера

Этап 4. Спуск через карниз			
<u>Оборудование этапа</u>	ПС4 – ИС(ОЗ)	ОЗ	ПС5 – ЦС(ОЗ)
	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. Обозначенный коридор для спуска.	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = до 8 м. α = до 90°	
<u>Действия участников</u>	Организация перил по п.7.7. Спуск связки по п.7.4 с ВКС. Для последнего перила и страховка наводятся с разных судейских ТО. Снятие перил по п.7.8.1. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Смена лидера

Этап 5. Подъем			
<u>Оборудование этапа</u>	ПС5 – ИС(ОЗ)	ОЗ	ПС6 – ЦС(ОЗ)
	ТО – 2 крюка Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. ППС – 3 шт.	ТО – 2 крюка Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = до 12 м. α = до 90° обозначенный коридор	
<u>Действия участников</u>	Движение лидера по п.7.1. Подъем второго на ПС6 по п.7.2. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Отводные перила

БЗ. Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции, в сторону упрощения.