

ПЕРВЕНСТВО РАЙОНА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

16-18 мая 2025 год, стадион ФОК «Надежда», с. Октябрьское

Условия соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная-связка»

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
2. Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
3. Все судейские карабины на дистанции являются неразъёмными.
4. На каждом этапе на ИС и ЦС есть рабочая зона.
5. При работе на этапе, пробегать через чужие нитки запрещено.
6. Находится на дистанции не соревнующимся лицам запрещено.

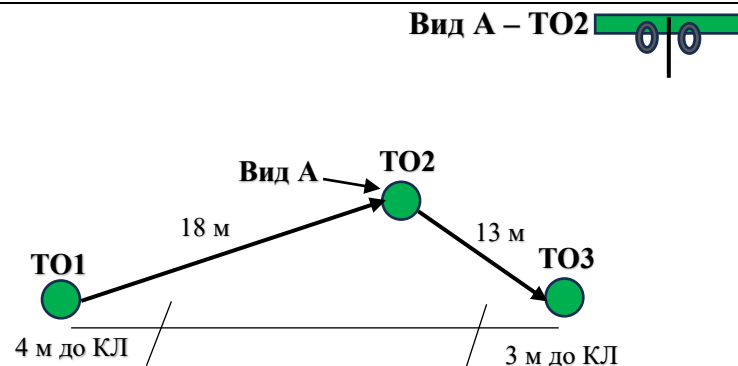
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

БЛОК ЭТАПОВ 1-2. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ – 12 минут.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этапы 1,2
- 2) Второй участник проходит этапы 1,2

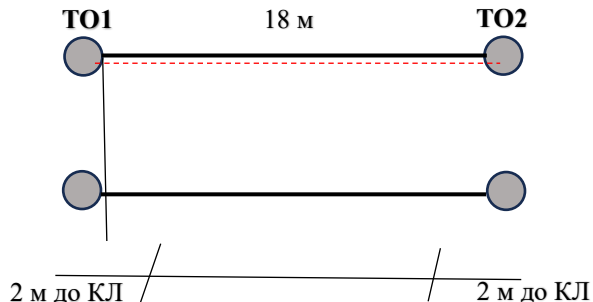


Этап 1. Навесная переправа

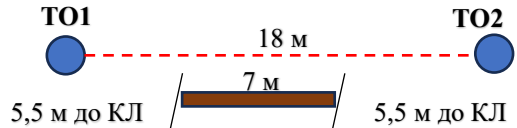
Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

<u>Параметры:</u> L=18 м, $\alpha=14^\circ$ (вверх), высота от земли до опоры 1,4 м <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, судейские перила ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9, п. 7.9.4(а) <u>Обратное движение:</u> по п. 7.9, п. 7.9.4(в)	<u>Параметры:</u> L=13 м, $\alpha=21^\circ$ <u>Оборудование:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина, судейские перила навесной переправы ЦС – БЗ2, ТО3 – горизонтальная опора <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9, п. 7.9.4 (в) <u>Обратное движение:</u> по п.7.9, 7.9.4(а)
---	---

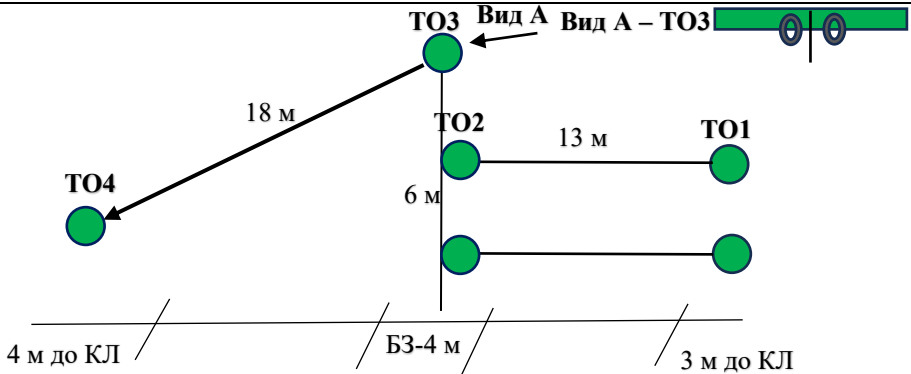
Этап 3. Переправа по параллельным перилам. КВ – 6 минут.

<u>Параметры:</u> L=18 м, высота от земли до нижних горизонтальных опор 1,3 м, между горизонтальными опорами 1,15 м. На ИС – вспомогательные вертикальные перила от верхних горизонтальных опор. <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, судейские перила ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры <u>Действия:</u> движение первого участника по п. 7.8 по судейским перилам, организация верхних перил по п. 7.6, движение второго участника по п. 7.8 по командным перилам, снятие верхних перил по п. 7.6.15 <u>Обратное движение:</u> вдоль нитки этапа до ИС этапа, далее по условиям этапа	
---	---

Этап 4. Переправа по бревну. КВ – 5 минут.

<u>Параметры:</u> L=18 м, L бревна=7 м, высота от земли до горизонтальных опор 1,5 м <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора <u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6. Движение первого участника по п. 7.14, движение второго участника по п. 7.8, снятие перил по п. 7.6.15 <u>Обратное движение:</u> вдоль нитки этапа на ИС, далее по условиям этапа	
--	---

БЛОК ЭТАПОВ 5-7. Переправа по параллельным перилам – Подъём по перилам – Спуск по навесной переправе. КВ – 15 минут.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке: 1) Первый участник проходит этап 5 2) Второй участник проходит этап 5 3) Первый участник проходит этапы 6,7 4) Второй участник проходит этапы 6,7	
---	--

Этап 5. Переправа по параллельным перилам.	Этап 6. Подъём по перилам.	Этап 7. Спуск по навесной переправе.
<u>Параметры:</u> L=13 м <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, судейские перила, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.8. <u>Обратное движение:</u> вдоль нитки этапа на ИС, далее по условиям этапа.	<u>Параметры:</u> L=6 м <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, ТО2, КЛ – граница ОЗ, судейские перила. ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение первого участника по п. 7.10. Движение второго участника по п. 7.11, п. 7.11.1.(б) <u>Обратное движение:</u> по п. 7.10.	<u>Параметры:</u> L=18 м, $\alpha=14^\circ$ <u>Оборудование:</u> ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина, судейские перила навесной переправы. ЦС – БЗ, ТО4 – горизонтальная опора. <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9, п. 7.9.4(в) <u>Обратное движение:</u> по п. 7.9, 7.9.4(а)

ФИНИШ