Техническая информация

3‐й и 4-й этапы КК2020 22-23.08.2020

1. Карта формата А4, цветная, герметизирована. Легенды впечатаны в карту.
2. Аварийный азимут –
	* 1. - на СЕВЕР до дороги, далее по дороге на восток к центру соревнований.
		2. – на ЗАПАД до дороги, далее по дороге на север к центру соревнований.
3. Местность с характерным рельефом карьерного типа, много озер и болот, дорожная сеть развита. Перепад на склоне – до 15 м; залесенность – 80 %.
4. Формат соревнований – раздельный старт по дистанциям, 22.08 – классическая дистанция, «судейский 0» в 12-00, контрольное время - 2 часа. 23.08 – классическая дистанция, «судейский 0» в 10-00, контрольное время -2 часа.
5. Планируемые параметры дистанций:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Описание** | **22.08 масштаб карты 1:5000 H 2,5 m** | **23.08масштаб карты 1:4000 H 2,5 m** |
| A  | Дистанция смаксимальным километражем и коэффициентом сложности (М21) | 5,2 км 23 КП  | 3,9 км 17 КП |
| B  |  Дистанция со средним километражем и максимальным коэффициентом сложности (Ж21 М35) | 4, 8 км 20 КП  | 3,4 км 14 КП  |
| C  |  Дистанция со средним километражем и пониженным коэффициентом сложности (М16 Ж16 М50 Ж35) | 4, 2 км 18 КП | 2,7 км 14 КП |
| D  |  Дистанция с малым километражем и пониженным коэффициентом сложности (Ж50, М65, М14, Ж14) | 3,2 км 17 КП | 2,5 км 12 КП |
| Е  |  Дистанция с малым километражем и пониженным коэффициентом сложности. (Ж65, М80) | 2,3 км 14 КП | 1,8 км 11 КП |
| F | Дистанция для новичков (первый или второй год обучения). (М12 Ж12) | 2,0 км 11 КП | 1,6 км 8 КП |
|  | Расстояние до пункта К | 50 м | 100 м |

1. Участники от финиша передвигаются к центру соревнований самостоятельно с помощью карты
2. **Вниманию участников**! Воды на финише не будет! В центре соревнований, к старту и от финиша передвигаемся в масках соблюдая социальную дистанцию.
3. Возможные варианты движения через водную преграду – мосты ‐ отмечены в карте.
4. Старт 22.08.2020 выносной, расстояние до старта 1,3 км.
5. Схемы подъезда, стартов и центра тренировок



 